

Rapportage managementoverleg (1.D.2-1)

Datum	:	27 juni 2024
Aanwezig	:	Janneke van Donkersgoed en Marco van het Goor
Afwezig	:	-
Notulist	:	Sabine
Onderwerp	:	Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie

Op 27 juni 2024 hebben wij opnieuw de keteninitiatieven doorgenomen. Wij hebben ons in 2022 aangemeld bij het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂' omdat we destijds het plan hadden om te certificeren. Door allerlei omstandigheden is hier niet van gekomen. Wij zijn echter nog wel lid. We spreken met elkaar door wat er verder aan initiatieven mogelijk zijn en waar wij eventueel passen en een actieve bijdrage kunnen leveren. Bij het doornemen van onderstaande tabel komen we tot de conclusie dat we vasthouden aan het initiatief van Cumela. Vervolgens hebben de hand hiervan heeft een aantal besluiten genomen (wel/niet actief aan deelnemen, budget vrijmaken). Deze besluiten worden puntsgewijs opgesomd. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO₂-reductie. De CO₂ verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties.

Input

Input voor het overleg vormen de overzichten Inventarisatie sector- en keteninitiatieven (1.D.1) en Overzicht deelname initiatieven (3.D.1) zoals hieronder weergegeven.

1.D.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂ reductie	
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	De ladder wordt gehanteerd door overheidsinstellingen bij inkoop en aanbesteden.
MVO Nederland MVO Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO);	Handig voor tips en suggesties en keteninitiatieven. Duurzame Leveranciers.nl
CUMELA Nederland	Organiseert sectorinitiatief "Sturen op CO ₂ ".
Duurzaam Nederland	Duurzaam Nederland is een website waar informatie wordt verzameld over duurzaamheid in Nederland. Handig voor tips en reductiemogelijkheden.
Nederland CO₂ Neutraal www.nlco2neutraal.nl	Dit initiatief is erg generiek en sluit maar weinig aan bij onze sector. Verder vragen wij ons af in hoeverre het daadwerkelijk gaat bijdragen aan onze reductiedoelstellingen. Beoordeeld op basis van de internetsite

<p>Duurzame leverancier www.duurzameleverancier.nl</p>	<p>Dit is een inkoopinitiatief dat op zich wel functioneel is, maar te algemeen naar onze smaak. Beoordeeld op basis van de internetsite</p>
<p>Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂ reductie</p>	
<p>De Nederlandse klimaatcoalitie www.klimaatcoalitie.nl</p>	<p>Is een overlegplatform, geeft weinig echte input en is van weinig nut voor ons. Beoordeeld op basis van de internetsite</p>
<p>Agrolin</p>	<p>Organiseert het sectorinitiatief Groen, Grond & Infra. Op zich passend voor ons bedrijf, maar vrij nieuw / onbekend en is niet gunstig voor ons wat betreft regio (Dinteloord). Beoordeeld op basis van de internetsite</p>
<p>Mourik Infra B.V. in samenwerking met Stichting Stimular.</p>	<p>De doelgroep van het CO₂-reductieprogramma zijn aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector uit de regio, sluit aan bij onze meest materiele emissie (diesel). Helaas niet gunstig voor ons wat betreft regio (Zuidwest Nederland). Beoordeeld op basis van de internetsite</p>
<p>Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland</p>	<p>2 keer per jaar een bijeenkomst bij deelnemende bedrijven. sluit aan bij onze meest materiele emissie (diesel). Niet gunstig voor ons wat betreft regio (Noordoost Nederland. Beoordeeld op basis van de internetsite</p>
<p>Stichting Duurzaam Ondernemen</p>	<p>Organiseert het sectorinitiatief Stop CO₂ in de GWW in diverse regio's in het land. Lijkt erg generiek. Beoordeeld op basis van de internetsite</p>

<p>De groene koers</p>	<p>Met behulp van de Groene Koers voor Bouw, Infra en Groen (DGK) werkt de sector versneld aan emissiereductie en op termijn naar zero emissie. In samenwerking met en via kennisdeling tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers worden Koersprojecten geïnitieerd om daadwerkelijk tot emissiereductie te komen.</p> <p>De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWT, CUMELA, VHG en MKB Infra met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. Mobiele werktuigen en materieel in de Bouw, Infra & Groen zullen steeds minder emissies, zoals CO₂, NO_x en fijnstof moeten uitstoten om klimaatdoelstellingen te realiseren. Het initiatief draagt op deze manier bij aan de praktische invulling van: Klimaatakkoord, Schone Lucht Akkoord, Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw, Green Deal Het Nieuwe Draaien en Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES).</p>
-------------------------------	---

3.D.1 Overzicht deelname initiatieven CO₂ reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar ons bedrijf aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO₂ reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc

Deelname initiatieven CO₂ reductie	
<p>SKAO SKAO beheert de CO₂-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p>	<p>Ons bedrijf neemt actief deel aan de CO₂-Prestatieladder door het behalen van niveau 3.</p>
<p>CUMELA Nederland Organiseert cursussen gericht op brandstofbesparing</p>	<p>Ons bedrijf laat elk jaar enkele medewerkers aan deze cursus deelnemen.</p>
<p>Opdrachtgevers</p>	<p>Ons bedrijf draagt tijdens informele opleveringen haar CO₂ beleid en doelstellingen uit.</p>
<p>CUMELA Nederland Organiseert het sector initiatief "Sturen op CO₂"</p>	<p>Ons bedrijf neemt hieraan actief deel in bijeenkomsten door informatie uitwisseling met andere deelnemers uit dezelfde sector en door mee te denken over te behandelen onderwerpen.</p>

Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd door de CO₂ verantwoordelijke heeft het management de volgende besluiten genomen/ acties uitgezet / middelen beschikbaar gesteld / budget vrijgemaakt / verantwoordelijkheden belegd / etc..

Besluit 1: Certificeren voor CO₂ prestatieladder niveau 3 juli 2024

Besluit 2: Deel te nemen aan het sector initiatief "Sturen op CO₂" van CUMELA Nederland

Besluit 3: Medewerkers te laten deelnemen aan Cursus het nieuwe draaien / het nieuwe rijden

Besluit 4: Budget vrij te maken voor initiatieven volgens onderstaand overzicht.

3.D.2 Budgetoverzicht initiatief

Certificeren

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Certificeringskosten	Jaarlijks	€ 1500,-	€ 1.500,-
Externe begeleiding	Jaarlijks	€ 1500,-	€ 1.500,-
Totaal			€ 3.000,-

Sectorinitiatief

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Sectorinitiatief "Sturen op CO ₂ "	1	€ 575,=	€ 575,-
Deelname en voorbereiding	8	€ 70,=	€ 560,-
Totaal			€ 1.135,-

Cursus het nieuwe draaien/ het nieuw rijden

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Opleiding	1	€ 3.000,-	€ 3.000,-
Inzet medewerkers	10 uur	€ 40,-	€ 400,-
Totaal			€ 3.400,-