

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 doelstellingen van Van Donkersgoed BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Van Donkersgoed BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Van Donkersgoed BV wil in 2028 ten opzichte van 2023 8% minder CO2 uitstoten.

Scope 2: Van Donkersgoed BV wil in 2028 ten opzichte van 2023 60% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%) en het aantal FTE.

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 97% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, shovels, kranen, vrachtwagens en bedrijfsauto's dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers betreft. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van nieuwere/ zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2-reductie teweegbrengen en de toepassing van alternatieve brandstoffen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 2% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Business travel is in ons bedrijf geen materiele emissie omdat medewerkers niet met eigen auto's rijden. Wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Van Donkersgoed BV een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg met planning en leidinggevende intern
- Overleg met medewerkers/ toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines/ bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie/ planning
- Opdrachtgevers/ leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor/ kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor (tijdschakelaar aanbrengen) - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines/ bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel voor het verminderen van CO2-uitstoot door het verminderen van diesilverbruik.
Organisatie/ planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik

Opdrachtgevers/ leveranciers	- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	- Verminderen diesilverbruik
Business travel	- Verminderen diesilverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld/ Tijd	100% dubbelzijdig uitprinten	NVT	
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld/ Tijd	100% digitaal versturen	NVT	
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld/ Tijd	100% digitaal bewaren	NVT	

Maatregel: Beperken stroomverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2	
Verlichting in kantine uitdoen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld/ Tijd	Altijd uit als er niemand is	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2	

Bewegingsmelders plaatsen waardoor verlichting wordt uitgeschakeld,	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen in november 2024	10% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2	
Bestaande verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Vervangen in november 2025	15% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2	
Aanbrengen licht sensor of tijdschakelaar op buiten verlichting	Directie	Geld/ Tijd	Plaatsen in november 2025	15% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2	

Maatregel: Beperken gasverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Elektrisch verwarmen met airco.	Directie	Geld/ Tijd	Evalueren in januari 2025 of het klimatologisch prettig werken is.	15% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1	

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld/ Tijd	Plaatsen in november 2025	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2	
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld/ Tijd	Plaatsen in november 2025	15% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2	

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan. Tijdschakelaar aanbrengen.	Directie	Geld/ Tijd	Uitvoeren in december 2024.	10% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 2	

Maatregel: Beperken gasverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Deuren gesloten houden waar mogelijk. Eventueel plaatsen deurdrangers.	Directie	Tijd	Zoveel mogelijk dicht	10% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1	
Aanschaffen van dieselkachel voor in werkplaats.	Directie	Tijd	Offerte opvragen in 2025 en november 2025 een besluit nemen.	25% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1	
Onderzoek doen of isolerende maatregelen zoals spouw isolatie mogelijk is.	Directie	Tijd	Offerte opvragen in 2025 en december 2025 een besluit nemen.	25% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1	

Kantoor/ kantine/ werkplaats

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang

Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld/ Tijd	Offertes opvragen en onderzoek doen of huidige contract beëindigd kan worden kosteloos. Besluit nemen december 2025	0% besparing op werkelijk verbruik 100% reductie scope 2	
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld/ Tijd	Offertes opvragen en onderzoek doen naar status van de daken in 2025. December 2025 besluit nemen.	50% besparing op werkelijk verbruik 25% reductie scope 2	

Machines/ bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld/ Tijd	Eén machine per twee jaar.	2% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld/ Tijd	Doorlopend	0% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 1	

Toepassen van HVO-20 brandstof	Directie	Geld/ Tijd	5% in 2025 7% in 2026 10% in 2027 12% in 2028	0% besparing op werkelijk verbruik 7,2% reductie scope 1 in 2028	
Controle bandenspanning	Directie	Tijd	1x per maand je auto of machine (shovel of bandenkraan) checken	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1	

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
De chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld/ Tijd	In 2025 10 chauffeurs In 2026 4 chauffeurs In 2027 overige	2% besparing op werkelijk verbruik ±2% reductie scope 1	
De machinisten cursus het nieuwe draaien laten volgen	Directie	Geld/ Tijd	In 2026 4 machinisten In 2027 overige	2% besparing op werkelijk verbruik ±2% besparing op werkelijk verbruik	
Bewustwording d.m.v. training/ toolboxmeetings	Directie	Geld/ Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	2% besparing op werkelijk verbruik ±2% reductie scope 1	

Organisatie/ planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik ±1% reductie scope 1	

Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik ±1% reductie scope 1	
Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik ±0,5% reductie scope 1	

Opdrachtgevers/ leveranciers

Maatregel: Verminderen diesilverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesilverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Status voortgang

Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld/ Tijd	Indien mogelijk en als het werk dit toelaat. Sterk project afhankelijk.	??% besparing op werkelijk verbruik ??% reductie scope 1	
---------------------------------	----------	------------	---	---	--

Business travel (niet van toepassing)

